





# Conectividade agregando valor à sua aeronave

Tendências na América Latina

Qual a expectativa dos proprietários

O efeito banda larga no fretamento



Matheus Zappa

**Regional Sales Manager**

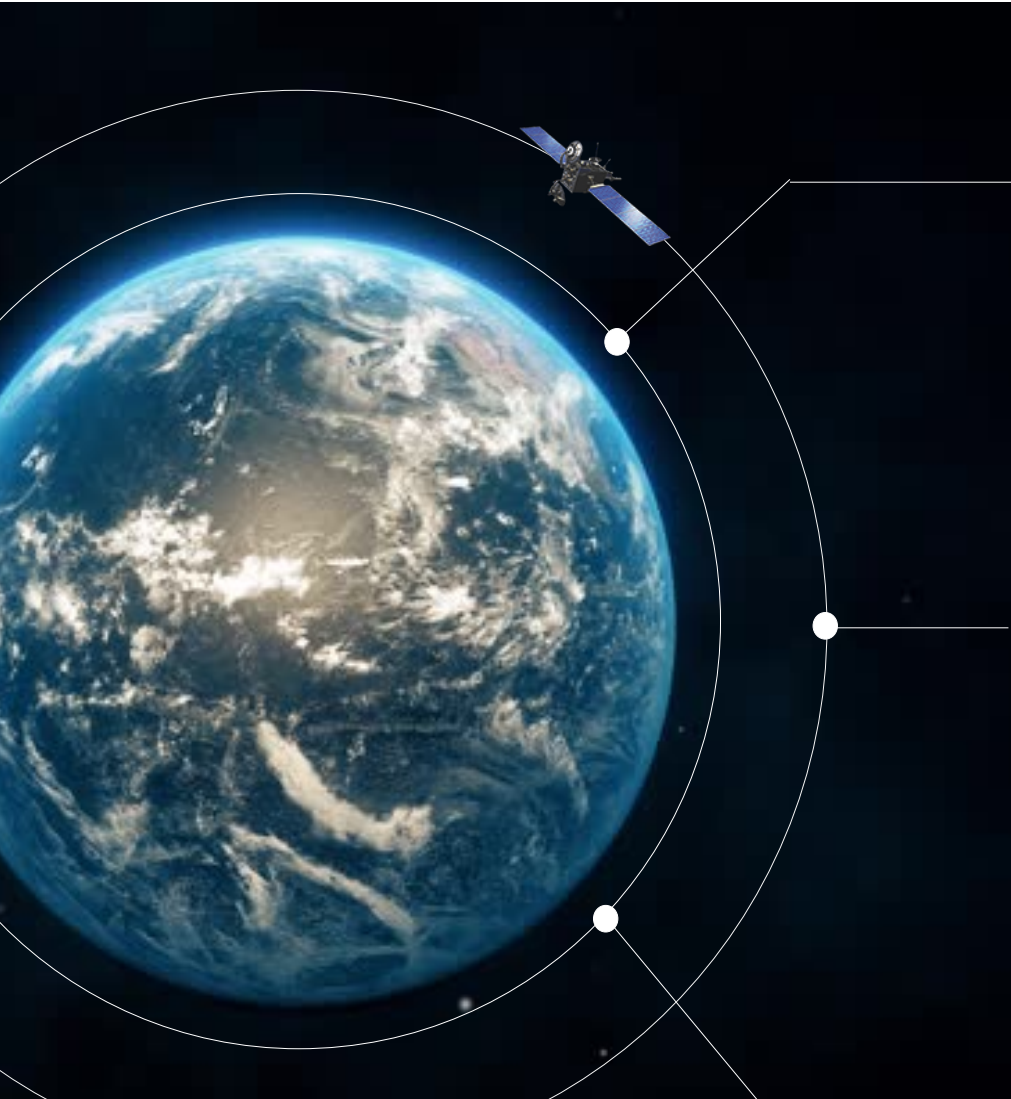
mzappa@gogoair.com  
salesbrazil@gogoair.com  
+55 (11) 98555-0613



Gabriel Cavazzana

**Regional Sales Manager**

gcavazzana@gogoair.com  
salesbrazil@gogoair.com  
+55 (11) 91003-3815



648 Ku Satellites  
Low Earth Orbit



7,000+ Ku Satellites  
30,000 planned  
Low Earth Orbit



66 Active L-Band Satellites  
14 Spare Satellites In-Orbit  
Low Earth Orbit



25 Ku Satellites  
+4 Dynamic HTS Ku  
deployed in 2026

49 GEO Satellites  
20 MEO Satellites  
+7 MEO upcoming  
+5 more GEO HTS  
upcoming



6 L-band Satellites + 3 Planned  
18 Ku Satellites  
12 Ka Satellites + 8 under  
construction



2 Ka Satellites  
3,236 planned  
Service Begins 2028/29  
Low Earth Orbit



13 MEO Satellites  
50+ GEO Satellites  
Medium Earth Orbit

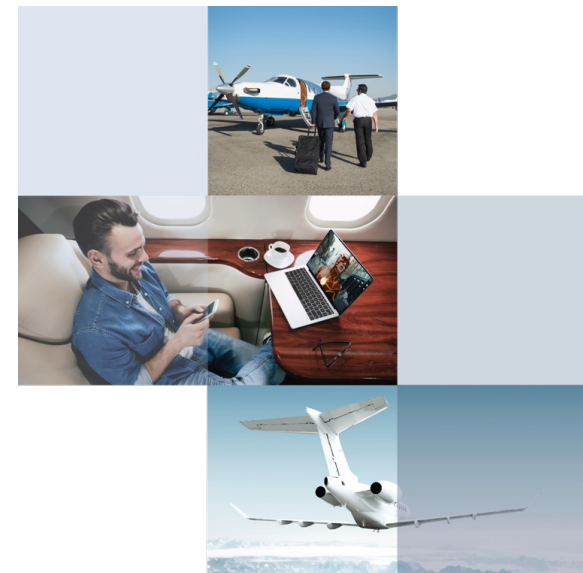
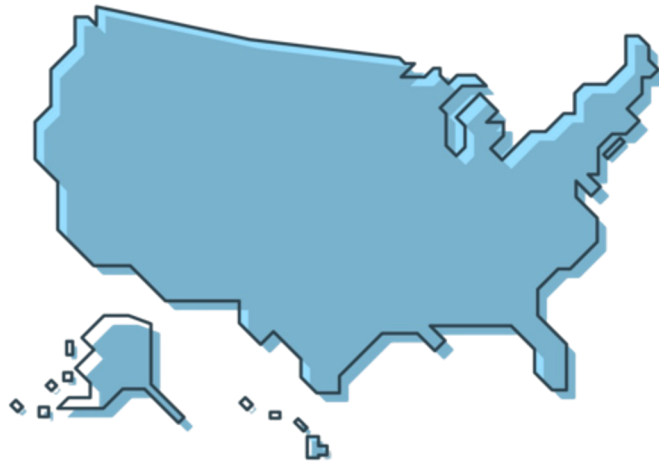


198 Ka satellites  
Service Begins 2027  
Low Earth Orbit



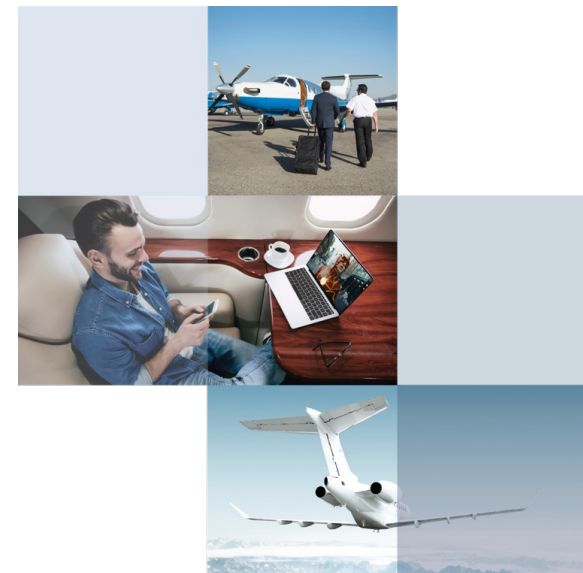
# Tendências na América Latina

- Nos Estados Unidos, **9 em cada 10** compradores iniciam o processo de aquisição buscando aeronaves equipadas com sistema de **conectividade a bordo**.



# Tendências na América Latina

- Na **América Latina**, essa tendência se reflete de forma semelhante: atualmente, **7 em cada 10** compradores priorizam aeronaves com **internet já instalada**.



© 2026 Gogo Inc. and its subsidiaries. Proprietary and confidential.

# Tendências na América Latina

- Atualmente, **apenas 30%** da frota global de aeronaves **conta** com algum sistema de **conectividade a bordo**.
- Mesmo entre as aeronaves conectadas, **somente 6%** oferecem **internet com qualidade** semelhante à residencial.

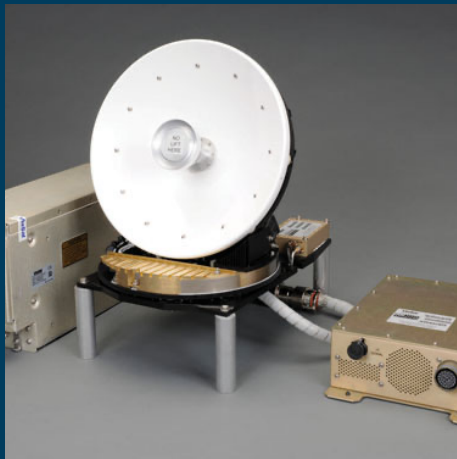
Fonte: Jetnet



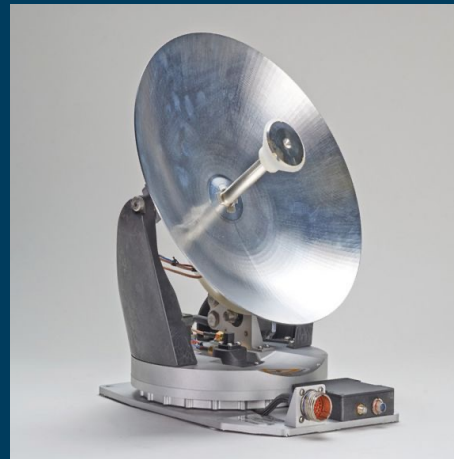


# Tendências na América Latina

Sistemas mais comuns em aeronaves atualmente



Viasat KU  
End of Life



JetWave  
5 mbps



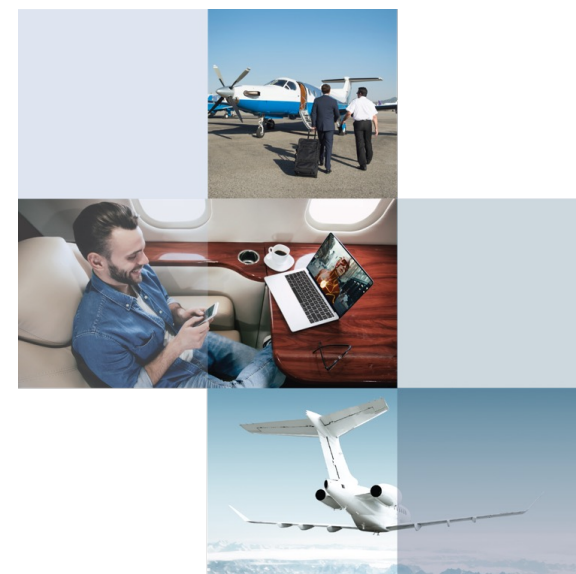
SwiftBroadband  
432 kbps



O que os proprietários  
esperam da conectividade em  
uma aeronave executiva?

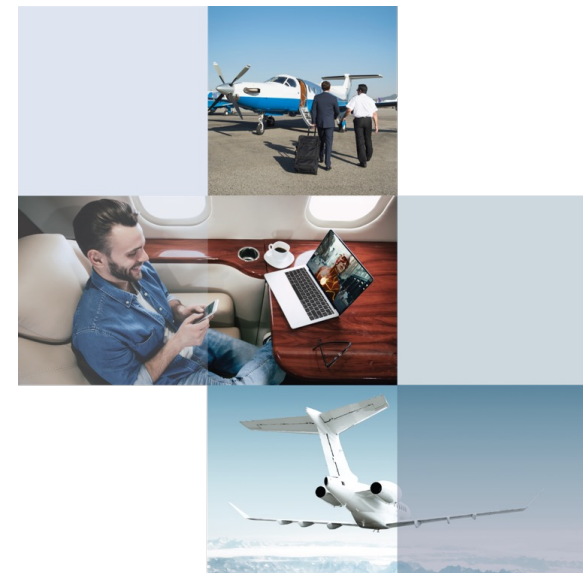
# Qual a expectativa dos proprietários

- Além da qualidade do serviço, o cliente final também busca um custo viável e **compatível com a realidade operacional**.
- Mesmo com os avanços tecnológicos, as opções de aeronaves disponíveis com conectividade de alto desempenho **ainda são bastante limitadas**.



# Qual a expectativa dos proprietários

- Para atender de forma eficaz às exigências de custo e performance, é fundamental **adotar soluções alinhadas** às demandas atuais do mercado:
  - Soluções em baixa órbita (LEO – Low Earth Orbit), **que oferecem menor latência e melhor desempenho em voo.**
  - Redes de satélites com planos flexíveis, proporcionando maior **previsibilidade** de custos e aderência aos diferentes perfis operacionais.



# Gogo Galileo Solução LEO



Mais de **9.000 aeronaves**  
L5 voando atualmente: 2.984  
L3 voando atualmente: 1.906  
AVANCE instalado: +1000  
Rotas L5: +3200  
**Instalação mais rápida e mais barata**



# Gogo Galileo – solução LEO



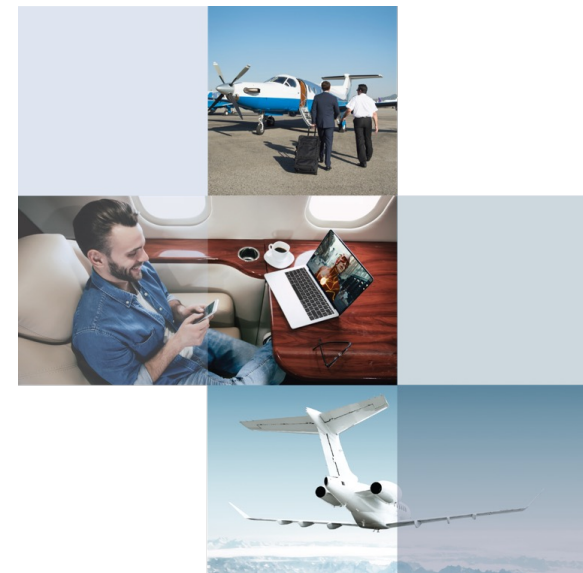
# Gogo Galileo – solução LEO



# O efeito banda larga no fretamento

- Na América Latina, a crescente demanda por aeronaves equipadas com conectividade também se reflete fortemente no segmento de fretamento.
- Operadores que oferecem internet a bordo destacam-se frente à concorrência.
- A conectividade tornou-se um **diferencial competitivo claro na decisão do cliente.**
- Prática de **tarifas mais elevadas** em comparação a aeronaves não conectadas.

**NETJETS<sup>®</sup> WHEELS UP**  
VISTA  JET





# Dúvidas?



# Obrigado!



Matheus Zappa

**Regional Sales Manager**

mzappa@gogoair.com  
salesbrazil@gogoair.com  
+55 (11) 98555-0613



Gabriel Cavazzana

**Regional Sales Manager**

gcavazzana@gogoair.com  
salesbrazil@gogoair.com  
+55 (11) 91003-3815